

## H26-4



①



②



③

Kompaktní a úzký značkovací stroj vyznačující se vysokou výkonovou kapacitou, určený pro větší rozsah značkovacích prací.

① H26 Silniční značkovací stroj s tlakovým zásobníkem (650 l) pro 2-komponentní plasty za studena s měchovým čerpadlem pro strukturální značení, Spotflex a profilované značení, M98:2

② Prostor pro kužely a plnění palivové nádrže

③ Palubní počítač a elektronický systém dělení čar MALCON4

- Robustní, vysoce efektivní osa stroje s nosností 7 tun se dvěma plynulými hydraulickými obvody v kombinaci s rychloběžným hydraulickým motorem.

- Chladicí systém s automatickým přizpůsobením otáček větráku na okolní teplotu a výkon stroje (redukce hluku při běžném zatížení stroje a vyšší výkon chlazení při extrémním zatížení stroje).

- Přívod vzduchu chlazení umístěný v horní části stroje - dostatečně vzdálen od rozprachu během značení.

- Dva tlakové perlové zásobníky. Plnění zásobníku umístěno na boku stroje v ideální výšce.

- Obslužná plošina se všemi obslužnými prvky, posuvná na obě strany.

- Uspořádání všech obslužných a kontrolních prvků lze snadno přizpůsobit individuálnímu přání zákazníka. Posuvný, snadno snímatelný držák pistole pro značení středových čar a krajnic.

- Snadný přístup k částem motoru. Velká světlá výška stroje usnadňuje přístup pro opravy stroje i zespodu.

- Vynikající výhled do všech stran a také při couvání.

- K dispozici jako opce: Variabilita jednotlivých aplikačních jednotek, snadná výměna zásobníků díky rychlouzávěrům a stavební konstrukci stroje.

# H26-4



## ROAD MARKING SYSTEMS

### Technická data

4-válcový 3 800 cm<sup>3</sup>  
dieselový motor Kubota Turbo,  
vodou chlazený

74,0 kW při 2 600 otáčkách

Verze I:  
nízko-emisní EU Stage II  
resp. (US) EPA Tier 2  
Verze II:  
nízko-emisní EU Stage IIIA  
resp. (US) EPA Tier 3  
Verze III:  
nízko-emisní EU Stage IIIB  
resp. (US) EPA Tier 4 Interim  
s diesel-oxidačním katalyzátorem  
(DOC) a dieselovým filtrem  
pevných částic (DPF)

Palivová nádrž: 150 l uložena  
v bezpečném místě nad zadní osou

Zásobník hydraulického oleje: 85 l

Vzduchový výstup:  
1 300 - 2 400 l/min při 7,5 bar;  
chlazení stlačeným vzduchem

Pohonná jednotka:  
• plynulý jízdní pohonon

• chová se zároveň jako  
parkovací vrstva  
• rychlostní rozsah:  
2: 0-5,3 / 0-19,5 km/h  
4: 0-4,3 / 0-6,5 /  
0-16,0 / 0-24,5 km/h

Kapacita výkonu hydrauliky  
až pro 5 hydraulických čerpadel,  
pro několik jednotek jako čerpadlo  
dávkování materiálu, mixéry atd.

Tlakový zásobník perel:  
2 x 160 l (max. 3 bar)

Přibližné rozměry (mm):  
5 300 - 6 100 x 1 340 x 2 380  
(v závislosti na vybavení)

Váha, s vybavením:  
cca. 2 400 - 4 200 kg  
cca. 5 290 - 9 260 lbs

Maximální úhel stoupání:  
50 % (26°) při 5 500 kg / 12 125 lbs  
při nízké rychlosti

Celková přípustná hmotnost:  
cca. 6 800 kg  
cca. 14 991 lbs

### A Barvy za studena

Zásobník  
až 920 l \*

instalovaný podélně:  
až 385 l \*

(otočný tlakový zásobník)

### A 2-K plasty za studena

Zásobník  
stříkané plasty za studena:  
až 800 l \*

A plasty za studena: až 600 l \*

### A Termoplasty

Zásobník  
extrudované termoplasty:  
až 500 l \*  
ohřev LPG nebo naftovým olejem.

### A Stříkané termoplasty

Zásobník  
stříkané termoplasty:  
až 600 l \*  
ohřev LPG nebo naftovým olejem.

Tlakové zásobníky s kapacitou 460 l  
a 800 l jsou vhodné pro výstavu s  
univerzálním čerpadlem (do 24  
l/min. kapacity čerpadla) a můžou  
být používány jako beztlaké.

Univerzální čerpadlo je vhodné pro  
vysokotlakou (airless) a nízkotlakou  
stříkací metodu (rozprašovací  
metoda Airspray)

Při značení metodou Airspray je  
čerpadlo vhodné pro ne-airlessové  
barvy s nebo bez směsi balotiny.

(viz. informační list n° 374 and 382)

Tlakové zásobníky s kapacitou 460 l  
a 800 l (pouze 98:2) jsou vhodné  
pro výstavu s univerzálním  
čerpadlem (až do 24 l/min. kapacity  
čerpadla) a můžou být používány  
jako beztlaké.

Stříkan. plasty za studena 1:1 a 98:2  
Univerzální čerpadlo vhodné pro  
vysokotlakou stříkací metodu  
(Airless) a nízkotlakou (Airspray). Při  
používání metody Airspray je  
čerpadlo vhodné pro ne-airlessové  
stříkané plasty za studena s nebo  
bez směsi balotiny.

(viz. informační list n° 374, 387)

Otevřená termoplastická bota s  
olejovým pláštěm a výhřevem  
LPG nebo naftovým olejem  
včetně výměnných klapek pro  
šířky čáry od 10 do 50 cm a také  
vybavení pro profilové značení

(viz. informační list n° 279)

Uzavřené termoplastické boty  
vyhříváné přímo ze zásobníku  
olejovým cirkulačním čerpadlem.

Termoplastický extruder pro  
jednoduché, dvojité a trojitě čáry  
rozdílné tloušťky, pro souběžnou  
pokládku nepřerušovaného,  
přerušovaného a také  
strukturálního (univerzální  
extruder MultiDotLine /  
MultiDotLine Plus) a  
profilovaného značení. Díky jejich  
stavebnicové povaze mohou být  
současné extrudery kdykoliv  
přenasťaveny pro různé typy  
hladkého a profilovaného  
značení.

(viz. informační list n° 279,343,430)

Kombinace extrudovaných  
termoplastů (s extruderem nebo  
botou) a stříkaných termoplastů s  
dávkovacím čerpadlem  
(beztlakým) nebo tlakovým  
zásobníkem možná.

Nastavitelný držák pistolí pro  
několik stříkacích pistolí mezi  
levou a pravou stranou stroje.

Čerpadlo cirkulace oběhu tepla a  
teplotní výměník pro ohřev  
rozprašeného vzduchu pro  
zlepšení stříkatelnosti materiálu.

Tlakový zásobník o kapacitě 300 l:  
snímatelné stěny zásobníku pro  
jednodušší čištění.

V případě poklesu úrovně tlaku se  
bezpečnostní ventil automaticky  
uzavře.

Kombinace stříkaných  
termoplastů s dávkovacím  
čerpadlem (beztlakým) nebo  
tlakovým zásobníkem a  
extrudovaných termoplastů  
aplikovaných extruderem nebo  
botou (beztlaký systém) možná.

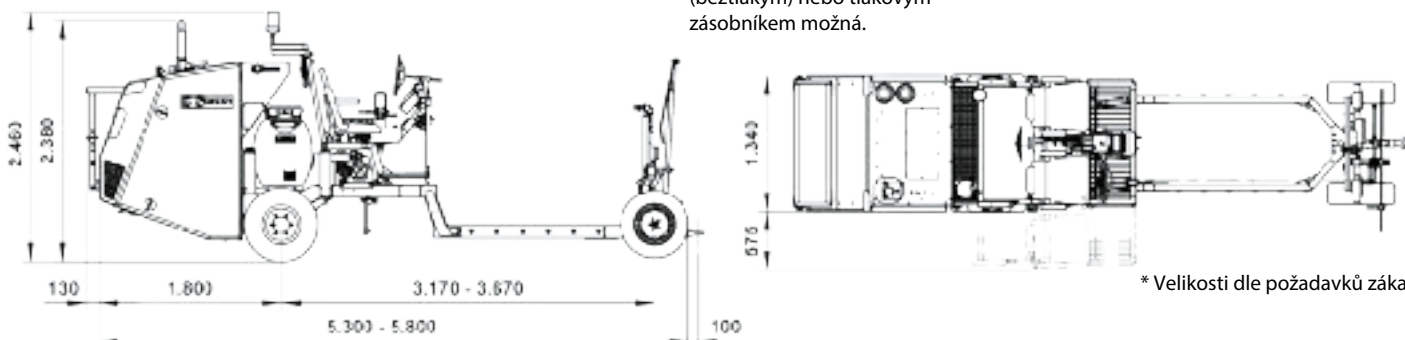
### A Značení definované ujetou vzdáleností (AMAKOS) může být použito za určitých okolností:

Konstantní tloušťka čáry bez  
ohledu na rychlost značení a  
volitelné manuální nastavení.

(viz. informační list n° 396)

Extrud. plasty za studena 1:1 and 98:2  
Hladké, strukturované  
(aglomerátní), Spotflex (vespod  
čerpadla nebo systém tlakového  
zásobníků), a profilové značení  
(systém boty) až do 15 mm tloušťky  
čáry (v závislosti na materiálu)

(viz. informační list n° 384, 385)



\* Velikosti dle požadavků zákazníka