

TOP GRIP: povrch s vysokou úrovní drsnosti

Pro zvýšení bezpečnosti na cestách



Basler TopGrip je určený pro povrchy s minimální vyžadovanou úrovní drsnosti PTV > 65.

Pro úspěšnou pokládku budete potřebovat

Materiál:	BascoField (44-0030-200)
Tvrdidlo:	Práškové (19-0160-000/100)
Zdrsňovadlo:	Bauxit , velikost zrn 1 až 3 mm, barva: přírodní
Podstřík	Beton Aktivgrund (40-0200-000)
Čistící prostředek	Ředidlo (18-0410-000)

dále také

Širokou krycí pásku
Držák gumové stěrky
Zubový gumový pás
Teleskopické prodloužení stěrky

Smeták k odstranění nečistot z vozovky
Míchačku pro smíchání hmoty s tvrdidlem
Ředidlo pro čištění nástrojů použitých během pokládky
Nádoba nebo vana pro čištění nástrojů





Oblast použití

2-komponentní BascoField je určený pro tmavé povrchy a pro betonové vozovky nebo betonové podklady. V případě betonových podkladů je nutné použít podstřík AktivGrund (40-0200-000).

Charakteristika povrchu

Ideální povrchem je zátěžový, suchý povrch zbavený prachu, oleje a mastnoty. Vlhkost vzduchu nesmí klesnout pod hranici rosného bodu. V ideálním případě by neměla teplota podkladu překročit 40 °C a zároveň klesnout pod 15 °C. Minerální povrchy musí být alespoň 30 dní staré. Aby bylo dosaženo optimální přilnavosti, měl by být podklad předpřipraven, a to obroušením nebo otryskováním, případně nanesením podstříku. Všechny uvolněné části povrchu musí být u vozovky bezesbýtku odstraněny. Rovněž je nutné odstranit veškeré nečistoty a substance, které by mohly bránit přilnavosti. Trhliny a vyšší drsnost povrchu zvyšují spotřebu materiálu. Obecně doporučujeme aplikaci na rovné povrchy.

Aplikace

Před pokládkou

1. Zkontrolujte charakter a vlastnosti povrchu.
2. Očistěte plochu povrchu zamýšlené pokládky a kolem ní.
3. Ohraničte plochu pro pokládku krycí páskou.
4. V případě velkých ploch tyto plochy rozdělte.
5. Vyžaduje-li to charakter povrchu, naneste podstřík.

☛ **Pozor! Povrch musí být suchý, zbavený nečistot a olejů.**

Během podkládky

1. Plastickou hmotu BascoField dobře promíchejte, ideálně strojně.
2. Zkontrolujte, zda je příprava dokončena a máte vše pro pokládku připraveno.
3. Do rozmíchané hmoty BascoField vmíchejte tvrdidlo v poměru 100:1 až 100:1,5. Znovu dobře promíchejte.
4. Smíchaný BascoField s tvrdidlem ihned rovnoměrně rozprostřete ideálně pomocí gumové stěrky se zuby.

☛ **Pozor! Teplota povrchu by se během pokládky měla pohybovat mezi 15 a 40 °C.**

Po pokládce

1. Bezprostředně po nanesení materiálu na povrch posypávejte zdrsňovadlem, tak aby zdrsňovadlo na povrchu přebývalo.
2. Pracovní zařízení a náčiní ihned omyjte pečlivě ředidlem.

☛ **Pozor! Proces vytvrzení nesmí nastat před zahájením posypu zdrsňovadlem.**

Vytvrzování

1. Jakmile začne proces vytvrzení, odstraňte ohraničující pásy.
2. Během odstraňování dbejte na to, aby materiál neodkapával z ohraničujících pásů.

☛ **Pozor! Odstraňte kompletně krycí pásku ještě před konečným vytvrzením materiálu.**

Závěrečné kroky

1. Po vytvrzení materiálu vymeťte přebytečnou část zdrsňovadla.



Spotřeba

	BascoField / m ²	Zrnitost zdrsňovadla	Množství granulátu / m ²	Výška zubů gumové stěrky
Předepsáno	cca. 4,5 kg	1 - 3 mm	cca. 5 kg	8 mm
Praxe	cca 3 - 4 kg		cca. 3 kg	

Důležité informace

- Před zahájením pokládky doporučujeme provést test přilnavosti.
- Nový, čerstvý povrch musí být starší více než 30 dnů!
- Nemíchejte BascoField s rozpouštědly.
- BascoField by měl být rozprostřen rychle a rovnoměrně.
- BascoField by neměl být nanášen při teplotě podkladu přesahující 40°C.
- Při vyšších teplotách provádějte pokládku v noci nebo v brzkých ranních hodinách.
- Zdrsňovadlo musí být rozprostřeno ještě na tekutý BascoField.
- Doba zpracovatelnosti se pohybuje od 8 do 12 minut v závislosti na teplotě vzduchu a povrchu.
- Doba potřebná k úplnému vytvrzení před uvolněním dopravy na značenou vozovku je 90 minut.
- Okamžitě po aplikaci pečlivě omyjte pracovní zařízení a náčiní.
- Vyplňte kontrolní protokol.
- Věnujte pozornost prostudování technického listu a pokynům pro zpracování.

Organizace práce v praxi

Pracovník A míchá a připravuje značkovací materiál. Pracovník B nosí tento materiál již připravený k pokládce aplikátorům a včas odstraňuje lepicí pásku. Pracovník C, případně pracovník D nanáší připravený materiál.

Hodnoty naměřené v praxi

Drsnost u pokládky Basler TopGrip v měření:

- počáteční stav: PTV 91
- po 1. roce: PTV 77
- po 3 letech: PVT 68

Měření bylo provedeno přímo v jízdní stopě na silnici, kde jezdí převážně kamiony.

Hodnoty z praxe, kdy bylo na zkušebním úseku naměřeno po 3 letech PTV > 65, platí jako **velmi dobrá reference**.